

Kleine Anfrage

**des Abgeordneten Martin Steiner und der
Fraktion der Liberal-Demokratischen Fraktion**

Kosten und Nutzen staatlicher Subventionen für die Automobilindustrie

Die gezielte Förderung der Automobilindustrie spielt eine zentrale Rolle in der Wirtschafts- und Industriepolitik Deutschlands. Staatliche Subventionen dienen dazu, den Wandel zu innovativen und nachhaltigen Technologien zu unterstützen, Arbeitsplätze zu sichern und die internationale Wettbewerbsfähigkeit der Branche zu stärken. Zugleich ist es von entscheidender Bedeutung, den tatsächlichen wirtschaftlichen Nutzen sowie die Kosten dieser Fördermaßnahmen kritisch zu evaluieren, um eine transparente und effiziente Ressourcenverwendung sicherzustellen.

Diese Kleine Anfrage ist an den Präsidenten des Deutschen Bundestags zu übersenden.

Wir fragen daher die Bundesregierung:

1. Welche konkreten staatlichen Subventionen werden aktuell der Automobilindustrie gewährt, und wie setzen sich diese im Detail zusammen?
2. Wie hoch belaufen sich die jährlichen Ausgaben für Subventionen an die Automobilindustrie in den letzten drei Haushaltsjahren?
3. Nach welchen Kriterien werden die Fördermittel verteilt, und welche strategischen Ziele liegen diesen Entscheidungen zugrunde?
4. Wie wird der wirtschaftliche Nutzen der gewährten Subventionen hinsichtlich der Sicherung von

- Arbeitsplätzen und der Förderung von Innovationsprojekten gemessen und bewertet?
5. Welche Evaluationsverfahren und Kontrollmechanismen sind implementiert, um den zweckgebundenen Einsatz der Subventionen zu überwachen?
 6. Inwiefern fließen Erkenntnisse aus unabhängigen Evaluationsberichten in die Weiterentwicklung und Anpassung der Subventionspolitik ein?
 7. Wie bewertet die Bundesregierung den ökologischen Nutzen staatlicher Fördermaßnahmen im Kontext des Strukturwandels hin zu emissionsarmen Technologien?
 8. Welche internationalen Vergleichsdaten liegen vor, und inwieweit orientiert sich die deutsche Subventionspolitik an Best-Practice-Beispielen aus anderen Ländern?
 9. Welche kurzfristigen und langfristigen Effekte konnten bisher durch die Förderung festgestellt werden, insbesondere in Bezug auf Wettbewerbsfähigkeit und technologische Innovation?
 10. Welche Maßnahmen sind geplant oder in Erwägung gezogen, um die Effizienz und Transparenz der Subventionsvergabe in der Automobilindustrie zukünftig weiter zu optimieren?

Berlin, den 16. April 2025

Martin Steiner und die Liberal-Demokratische Fraktion