

Kleine Anfrage

**des Abgeordneten Martin Steiner und der
Fraktion der Liberal-Demokratischen Fraktion**

Transparenz bei Regierungsflügen und Nutzung der Flugbereitschaft

Die Nutzung von Regierungsflugzeugen und die damit verbundene Flugbereitschaft stehen im öffentlichen Interesse, da sie mit erheblichen finanziellen Mitteln verknüpft sind und das Vertrauen der Bürgerinnen und Bürger in einen sparsam wirtschaftenden Staat maßgeblich beeinflussen. Eine umfassende Offenlegung der Entscheidungskriterien, Kostenstrukturen und Einsatzmodalitäten ist daher unerlässlich, um Transparenz zu schaffen und die Kontrolle staatlicher Ressourcen zu gewährleisten.

Diese Kleine Anfrage ist an den Präsidenten des Deutschen Bundestags zu übersenden.

Wir fragen daher die Bundesregierung:

1. Welche Entscheidungskriterien und internen Abläufe liegen der Planung und Durchführung von Regierungsflügen zugrunde?
 - a. Welche Rolle spielen alternative Transportmöglichkeiten in dieser Entscheidungsfindung?
 - b. Welche methodischen Ansätze werden genutzt, um die Wirtschaftlichkeit und Effizienz dieser Flüge zu bewerten?
2. Wie wird die Nutzung der Flugbereitschaft systematisch dokumentiert und kontrolliert, um eine nachvollziehbare Kosten-Nutzen-Analyse sicherzustellen?

- a. Welche spezifischen Maßnahmen wurden eingeführt, um die Transparenz der Einsatz- und Kostenstrukturen zu gewährleisten?
 - b. Unter welchen Voraussetzungen wird in Fällen, in denen alternative Verkehrsmittel zur Verfügung stehen, dennoch auf die Flugbereitschaft zurückgegriffen, und wie werden diese Entscheidungen begründet?
- 3. Wie hoch war der Anteil der Einsätze der Flugbereitschaft an den gesamten Dienstreisen der Bundesregierung in den letzten zwei Jahren, und welche Kosten wurden hierdurch verursacht?
 - a. Wurden diese Zahlen im Rahmen unabhängiger Prüfungen validiert?
 - b. Inwiefern entsprechen diese Ausgaben internationalen Benchmarks und Best-Practice-Beispielen?
- 3. Welche Maßnahmen sind geplant, um den Einsatz von Regierungsflügen zukünftig effizienter und kostensparender zu gestalten?
 - a. Welche konkreten Initiativen zur Reduzierung der Nutzung von Regierungsflugzeugen wurden bereits ergriffen?
 - b. Wie wird der Erfolg dieser Initiativen gemessen und bewertet?
- 4. Welche externen Instanzen oder Gremien sind in die Überwachung und Bewertung der Nutzung von Regierungsflügen eingebunden, um eine neutrale Kontrolle sicherzustellen?
 - a. Werden regelmäßige Audits durch unabhängige Prüfinstanzen durchgeführt?
 - b. Wie wird die Unabhängigkeit dieser Instanzen sichergestellt und welche Ergebnisse liegen bereits vor?

Berlin, den 16. April 2025

Martin Steiner und die Liberal-Demokratische Fraktion